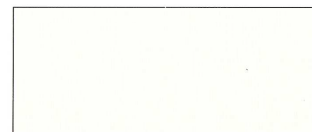


ESCORT RS COSWORTH

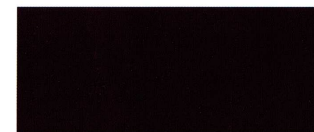
Technik und Ausstattung



DIE FARBEN UND POLSTER



Diamant-Weiß (XSC 691)



Aubergine-Rot-Metallic* (XSC 2747)



Schwarz-Metallic* (XSC 2743)



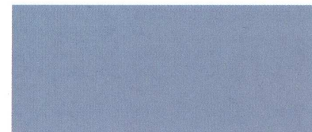
Spanisch-Rot* (XSC 2251)



Petrol-Blau-Metallic* (XSC 2763)



Imperial-Blau-Metallic* (XSC 2681)

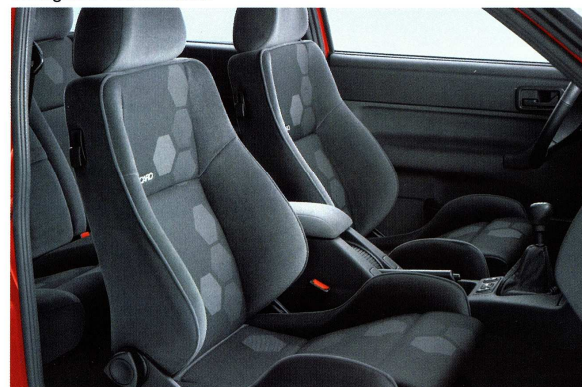


Auralis-Metallic* (XSC 2861)

* Gegen Mehrpreis.

Je nach Druckausfall kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen. Ihr Ford-Händler wird Ihnen gern Ihre Wunschfarbe demonstrieren.

Verfügbare Polsterfarben



Die Abbildung zeigt die Luxusversion mit grauem Stoffbezug. Ledersitze sind als Wunschausstattung verfügbar für die Luxusversion.



FORD. DIE TUN WAS.

Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte und Preisliste entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Juli 1995). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Wir drucken auf umweltschonendem Papier (50 % chlorfrei gebleicht, 50 % Recyclinganteil, 100 % recyclingfähig).





UNBEGRENZTE MÖGLICHKEITEN

ATEMBERAUBENDE TECHNIK

Der Cosworth-Turbomotor mit zweistufiger Ladeluftkühlung ist die Straßenversion des bis zu 500 PS starken Wettbewerbsmotors, der bei internationalen Rennen und Rallyes erfolgreich eingesetzt wurde. Das Ladeluft-Kühlsystem mit einer zweistufigen Wasser-/Luftkühlung erlaubt eine optimale Zylinderfüllung.

Um ein möglichst mageres Kraftstoff-Luft-Gemisch in die Zylinder zu pressen, wird die Ladeluft abgekühlt, also im Volumen verringert. **Das Resultat:** geringe Verbrauchs- und Schadstoffwerte.

Das schnelle Ansprechen des wassergekühlten Laders und die integrierte Cosworth-Motorsteuerung sorgen für den schnellen Aufbau von Ladedruck und verringern das für die früheren Turbomotoren typische „Loch“ auf ein kaum spür-



Der Escort RS Cosworth gewann die Rallye Monte Carlo 1994. Unsere Erfahrungen aus dem Rennsport fließen in die Serienproduktion der Motoren ein.

bares Minimum. Zwei obenliegende Nockenwellen sorgen für minimale Überschneidung und gleichzeitiges Öffnen und Schließen der gegenüberliegenden Ventile.

Das Ergebnis: bessere Füllung und optimale Verbrennung.

Die vier Ventile pro Zylinder werden über wartungs- und verschleißfreie Hydraulikstößel betätigt. Alukolben vom Spezialisten Mahle verdichten das Kraftstoff-Luft-Gemisch an



Das 2,0 Liter DOHC-Aggregat mit 16 Ventilen und regeltem Dreiegekatalsator stellt Ihnen 162 kW (220 PS) zur Verfügung und erreicht schon bei 2500 U/min sein maximales Drehmoment von 290 Nm.

ihrer leicht gewölbten Oberfläche auf 8 : 1. Das Ford-EEC-IV-Motormanagement steuert die Kraftstoffeinspritzung, die elektronische Zündung des Gemischs zum exakt richtigen Zeitpunkt und den Ladedruck. Die notwendigen Informationen zur präzisen Berechnung der Mengen, des Zeitpunkts und des Drucks erhält der Mikroprozessor von zahlreichen Sensoren an den wesentlichen Motorenkomponenten.

Überragende Fahrdynamik

Der Name Cosworth bedeutet nicht nur rennsporterprobte Motorentechnologie, sondern auch Hochleistung im Bereich Fahrstabilität und Sicherheit. So verfügt der Escort RS Cosworth über ein aufwendiges Fahrwerk mit permanentem Allradantrieb, denn vier permanent angetriebene Räder bieten permanente Traktionsvorteile bei schwierigen Witterungsbedingungen sowie auch bei trockener Straße.

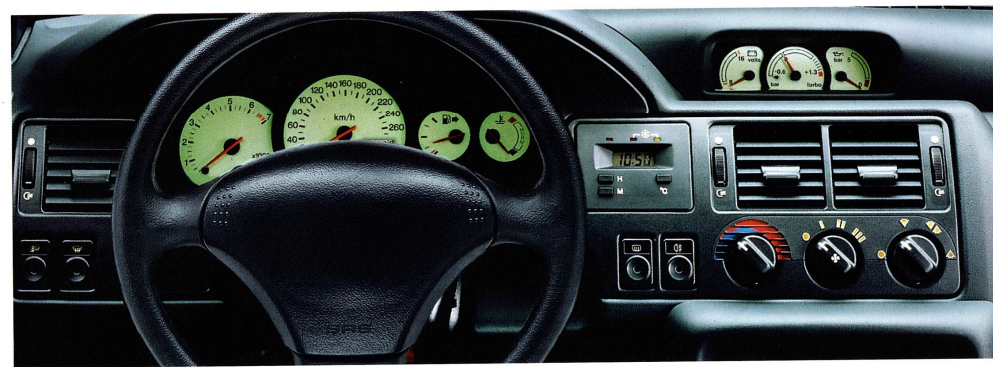
Besonderes Merkmal des von Ford entwickelten Allradantriebs ist die Kraftverteilung zu 34 % auf die Vorderachse und zu

66 % auf die Hinterachse. **Das Resultat:** ein weitgehend neutrales Fahrverhalten und ausgezeichnetes Handling.

Das zentrale und das hintere Differential sind viscogekuppelt und selbstsperrend. Mit diesem aufwendigen Antriebskonzept können zwar die Regeln der Fahrphysik nicht außer Kraft gesetzt werden, aber Sie fahren mit mehr Sicherheitsreserven. Schließlich unterbindet das in Ford-Rallye-Fahrzeugen bewährte und völlig wartungsfreie System das Durchdrehen einzelner Räder durch ein situationsangepaßtes Sperrmoment.

Auf die sportliche Fahrweise sind auch die 8Jx16-Leichtmetallfelgen mit 225/45 R16-Reifen zugeschnitten.

Mit der variablen Servolenkung ist der Cosworth leicht und präzise zu dirigieren. Sie produziert starke Servounterstützung beim Einparken oder bei langsamer Fahrt und geringere Unterstützung beim Schnelfahren und vermittelt damit besten Fahrbahnkontakt.



Die mit spezieller Beleuchtung ausgestattete Instrumentierung ist übersichtlich angeordnet und mit Öl-, Ladedruckanzeige und Voltmeter dem sportlichen Einsatz angemessen.

DIE TECHNISCHEN DATEN ZUM ESCORT RS COSWORTH

Motor

Ford Cosworth 2,0 l DOHC 16V, 162 kW (220 PS)¹⁾

Bauart

Vorn längs angeordneter Reihen-Vierzylinder, Leichtmetall-Zylinderkopf, fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nockenwellen (Zahnriemenantrieb), vier Ventile/Zylinder, hydraulischer Ventilspielausgleich.

Hubraum: 1993 ccm

Borung/Hub: 90,82/76,95 mm

Verdichtung: 8,0 : 1

Leistung: 162 kW (220 PS) bei 5700 1/min

Max. Drehmoment: 290 Nm bei 2500 1/min

Gemischaufbereitung: elektronische Benzineinspritzung

Zündsystem:

kontaktlos, elektronisch geregelt, 3-D-Kennfeldzündung

Turbolader: Garrett mit zweistufigem Ladeluftkühler

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 225*/232 km/h

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 6,1 Sek.

Verbrauch²⁾

für 100 km nach DIN: 7,9 Liter bei konstant 90 km/h; 10,2 Liter bei konstant 120 km/h; 11,8 Liter im Stadtzyklus.

Schmiersystem: Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter; 3,6 Liter (Ölfüllmenge mit Filter)

Kühlsystem: Wassenumlauf durch Pumpe, thermostatisch geregelter Ventilator; 7,5 Liter (Füllmenge).

Kraftübertragung

Permanenter Allradantrieb, Zentraldifferential mit Visco-Sperre und Drehmomentverteilung 34 % Vorderachse/66 % Hinterachse, Hinterachsdifferential mit Visco-Sperre

Kupplung: selbstnachstellende Einscheibentrockenkupplung

Getriebe: vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung

Übersetzungen: I. Gang 3,61; II. Gang 2,08; III. Gang 1,36; IV. Gang 1,00; V. Gang 0,83; Rückwärtsgang 3,26; Achsantrieb 3,62.

Fahrwerk

Vorderachse: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schraubenfedern und Gasdruckstoßdämpfer, untere Querlenker und Querstabilisator

Hinterachse: Schräglenker, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator

Bremsanlage: hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, vorn und hinten selbstnachstellende innenbelüftete Scheibenbremsen, Scheibendurchmesser v/h: 278/273 mm, elektronisch geregeltes Antiblockier-Bremssystem

Servolenkung: geschwindigkeitsabhängig.

Abmessungen

Radstand: 2552 mm

Spurweite vorn/hinten: 1467/1490 mm

Länge/Breite/Höhe: 4211/1738/1405-1425 mm

Kofferrauminhalt: 267 Liter

Tankinhalt: 65 Liter

Gewichte

Leergewicht: 1320*/1295 kg

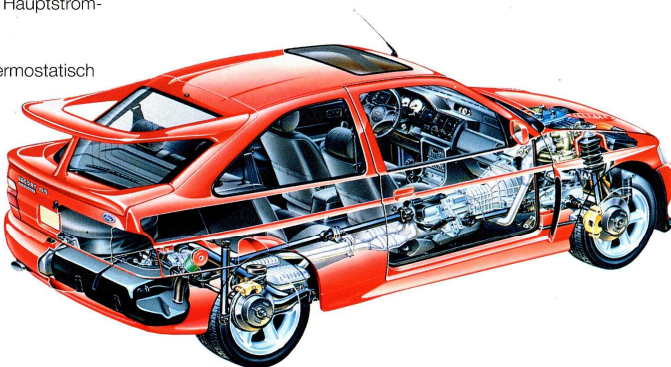
Zuladung: 480*/505 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 1800*/1800 kg

¹⁾ Schadstoffarm gemäß EG-Norm 91/441.

²⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

* Mit Aerodynamik-Paket (großer Heckflügel, verstellbare Frontspoilerlippe, Abweiser).



DIE WICHTIGSTEN DETAILS ZUM ESCORT RS COSWORTH

Serienmäßiger Ausstattungsumfang Standardversion, u. a.*:

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Elektronisches Antiblockier-Bremssystem
- Wegfahrsperre und Diebstahlarmanlage
- Verstärkte Fahrgastzelle mit Seitenaufprallschutz in den Türen
- Doppelscheinwerfer und integrierte Nebelscheinwerfer
- Frontspoiler, Heckspoiler, Stoßfänger, Türschwellerverbreiterungen, Kühlergrill, Türgriffe und Außenspiegel in Wagenfarbe
- Vordere Kotflügel und Motorhaube mit speziellen Belüftungsöffnungen
- Scheinwerfer-Waschanlage und Wärmeschutzverglasung
- Höhenverstellbare Recaro-Sitze
- Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer
- Verstellbare Lenksäule
- Akustisches „Licht-an“-Warnsignal
- Geteilt umklappbare Rücksitzlehne (1/3, 2/3 oder ganz)
- Zentral-/Doppelveriegelung
- Kofferraumfernentriegelung und Kofferraumbeleuchtung
- 225/45 R16-Stahlgürtelreifen auf 8Jx16-Leichtmetallfelgen (Reserverad T 125/80 R16)

Luxusversion, zusätzliche Ausstattung, u. a.*:

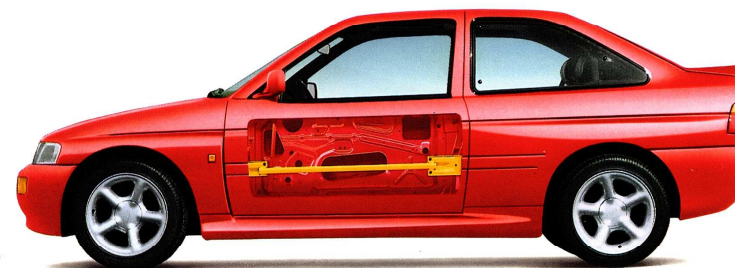
- Lederlenkrad
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Beheizbare Frontscheibe und beheizbare Scheibenwaschdüsen
- Elektrische Fensterheber vorn
- Kopfstützen und Mittelarmlehne im Fond
- Ausstellbare Seitenfenster hinten

Wunschausstattung (gegen Mehrpreis):

	Standard	Luxus
• Lederausstattung	—	o
• Elektrisches Schiebe-/Hubdach	o	o
• Audiosystem 2006 RDS/EON oder 2007 RDS/EON (2007 lieferbar mit CD-Player)	o	o
• Aerodynamik-Paket, bestehend aus oberem Heckspoiler, Radwindabweisern vorn und unterem Luftleitblech vorn (ohne Mehrpreis)	o	o
• FCKW-freie Klimaanlage	—	o

o = lieferbar — = nicht lieferbar

* Den kompletten Ausstattungsumfang entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.



Hohe Sicherheit im Falle eines Aufpralls bietet die in die Seitentüren integrierte Stahlrohrkonstruktion.